

Przebieg w polskich ogłoszeniach a wcześniejszy odczyt z badania

Materiał dla redakcji · 24 września 2026

Wynik

W 189 z 4 409 ogłoszeń w Polsce (4,29%; przedział ufności 95%: 3,73–4,93%) przebieg był wyraźnie niższy niż ostatni urzędowy odczyt sprzed publikacji ogłoszenia.

Co porównano

Jedno ogłoszenie na auto, dopasowane po pełnym VIN do wcześniejszego badania technicznego w Danii, Czechach lub Słowenii. Ogłoszenia zebrano od kwietnia do września 2026 r. Próg: co najmniej 5 000 km i jednocześnie co najmniej 5%.

Jak interpretować

To wybrana próba, nie szacunek dla wszystkich aut używanych w Polsce. Brakuje aut z krajów bez publicznych odczytów przypisanych do VIN, w tym z Niemiec. Rozbieżność może mieć różne przyczyny; nie dowodzi cofnięcia licznika.

Dodatkowy przekrój

Dla aut z ostatnim odczytem co najmniej 250 000 km: 107 z 510 (20,98%). Przekrój jest eksploracyjny, bez korekty na porównania wielokrotne. Nie należy przedstawiać go jako odsetka wszystkich importowanych aut.

Dane do publikacji

W pakiecie: wykres PNG i SVG oraz wyłącznie zagregowane tabele CSV. Nie udostępniamy numerów VIN, ogłoszeń ani danych konkretnych sprzedawców. Pełna metodologia i źródła znajdują się na stronie badania.

Cytowanie i licencja

Carlytics Research (24 września 2026), „Przebieg w ogłoszeniach a badania techniczne: dane 2026”. Materiały można wykorzystać na licencji CC BY 4.0 z podaniem źródła i zaznaczeniem ewentualnych zmian.